

Lear Corporation GmbH
Electrical Power Management Systems
C/ Fusters s/n
Poligono Industrial, Planta 1
P.O BOX 23
43800 VALLS (Tarragona)
SPAIN

Phone 977 617103
Fax 977 617313

Declaration of Conformity

EC DirUctive: **2014/53/EU**

Manufacturer: **Lear Corporation**

Model / Type Designation: **BCM PQ26 ROW (502N1xF0x)**

Description / Intended Use: **Short Range Device – Body Controller for Automotive with RKE Receiver**


Applied RF Standards: **EN 300 220-2: v3.1.1, SRD Receiver class 2/3**

Applied EMC Standard: **EN 301 489-1 v2.1.1 2017-02**

Applied Safety Standard: **EN 60950-1:2006+A2:2013**

Responsible Person: **Klaus Hafemeister
Lear Automotive (DCX) Germany
Industriestrasse, 48
Kronach, 96317
Germany**

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 2014/53/EU**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 2014/53/EU**.

Signed: 
**Klaus Hafemeister, Engineering Project Lead
Lear Automotive (DCX) Germany**

Date: **May 19th, 2017**

Lear Corporation GmbH
Electrical Power Management Systems
C/ Fusters s/n
Poligono Industrial, Planta 1
Casella postale 23
43800 VALLS (Tarragona)
SPAGNA

Tel. 977 617103
Fax 977 617313

Dichiarazione di conformità

Direttiva europea: **2014/53/EU**

Produttore: **Lear Corporation**

Denominazione del tipo/modello: **BCM PQ26 ROW (502N1xF0x)**

Descrizione / Destinazione d'uso: **Dispositivo a corto raggio - Unità elettronica di comando per il settore automotive con ricevitore RKE (Remote Keyless Entry) per ingresso remoto senza chiave**

Norme RF applicate: **EN 300 220-2: v3.1.1, Dispositivo a corto raggio (SRD) ricevitore classe 2/3**

Norma EMC applicata: **EN 301 489-1 v2.1.1 2017-02**

Norma di sicurezza applicata: **EN 60950-1:2006+A2:2013**

Responsabile: **Klaus Hafemeister
Lear Automotive (DCX) Germania
Industriestrasse, 48
Kronach,96317
Germania**

Con la presente, **Lear Corporation** dichiara che il prodotto sopra indicato è conforme ai requisiti essenziali della **Direttiva 2014/53/UE**, secondo le norme armonizzate degli stati membri relative alla **Direttiva 2014/53/UE**.

Firmata: _____
**Klaus Hafemeister, Responsabile progetti di ingegneria
Lear Automotive (DCX) Germania**

Data: **19 maggio 2017**