



Marche

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

Sono presenti alcune esenzioni:

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i proprietari di **nuovi autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica**, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta nel corso degli anni 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022 sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive;
- autoveicoli nuovi azionati da **motore elettrico** sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **27,88 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,15 euro annui per i **motoveicoli**.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da interlocuzioni informali, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.

Limitazioni alla circolazione

Il 12 gennaio 2010 - con delibera consiliare 43/2010 - la Regione Marche ha approvato il **Piano di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'aria ed ambiente**, volto all'individuazione degli obiettivi di riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera necessari a conseguire il rispetto dei limiti di qualità dell'aria.

La D.G.R. n. 1629/2016 prevede misure e provvedimenti di divieto di circolazione, dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30, per gli autoveicoli Diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2, Euro 3 (senza FAP), veicoli commerciali Diesel Euro 0, Euro 1, 2 e 3 (senza FAP); tuttavia, ai sensi del D.M. 24/01/2022, i predetti veicoli sono esclusi dal divieto di circolazione se iscritti negli appositi registri quali veicoli di interesse storico e collezionistico, ai sensi delle disposizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario](#)

regione.marche.it